

## **Bericht aus der letzten Sitzung des Gemeinderates vom 7.11.2016**

### **Mitteilungen, Verschiedenes, Anfragen**

#### Abbruch Buntz-Areal

Bürgermeister Jochen Ogger informierte das Gremium, dass die Firma Wild das Buntz-Areal innerhalb von 3 Wochen planmäßig abgebrochen hat. Die Arbeiten sind in der Zwischenzeit beendet.

#### Gemeinschaftsunterkunft

Die Gemeinschaftsunterkunft in Lonsee soll nach Angaben des Landkreises nicht belegt werden. Aktuell sind das Landratsamt und der Investor in gemeinsamen Gesprächen, um eine anderweitige Nutzungsmöglichkeit zu erörtern. Aufgrund des derzeit geringen Flüchtlingsstroms kann der Landkreis keine Flüchtlinge auf die Kommunen verteilen.

### **Bewirtschaftung des Gemeindewaldes:**

#### **Vorläufiger Abschluss des Gemeindewaldes und Betriebsplan für das Forstwirtschaftsjahr 2017**

Fachbereichsleiter Hermann und Revierförster Angerbauer erläuterten in der Sitzung den vorläufigen Abschluss des Forstwirtschaftsjahres 2016. So soll in diesem Jahr noch ein Einschlag von insgesamt 1.210 fm Holz erreicht werden. Zudem wird ein Jahresgewinn von rund 8.200 Euro erwartet. Im Jahr 2017 ist wiederum ein Einschlag von 1.245 fm Holz geplant, davon 48 % Laubholz und 52 % Nadelholz. Prognostiziert wird ein Gewinn in Höhe von rund 7.200 Euro.

Einstimmig beschloss der Gemeinderat den Betriebsplan für das Jahr 2017.

### **Einrichtung einer zusätzlichen Kindergartengruppe in Urspring**

In der letzten Gemeinderatsitzung hatte der Gemeinderat die Einrichtung einer zusätzlichen Kindergartengruppe in der ehemaligen Kochschule in Urspring beschlossen. Da die neue Kindergartengruppe bereits im Januar 2017 seinen Betrieb aufnehmen soll, beabsichtigt die Verwaltung die Arbeiten an die Firmen zu vergeben, die bereits beim Neubau des Kinderhauses tätig waren. Es handelt sich also um Anschlussaufträge. Die entsprechenden Einheitspreise wurden aus den vorliegenden Leistungsverzeichnissen entnommen.

Einstimmig beschloss der Gemeinderat folgende Vergaben:

Trockenbau: Firma Fink	2.727,54 Euro
Schlosserarbeiten: Firma Weimper/Baumann	4.926,60 Euro
Malerarbeiten: Firma Geiselhart	7.959,87 Euro
Schreinerarbeiten: Firma My Kim	13.089,24 Euro
Türen: Firma Fink Duo	1.218,56 Euro
Sanitär: Firma Sanitech	4.996,45 Euro
Möbel: Firma Dusyma	9.021,58 Euro
Fliesenarbeiten: Firma Of	2.066,66 Euro

### **Bebauungsplan „Gewerbegebiet Luizhausen Ost“, 2. Änderung Satzungsbeschluss**

Einstimmig fasste der Gemeinderat den Satzungsbeschluss über die 2. Änderung des Bebauungsplanes „Gewerbegebiet Luizhausen Ost“.

Mit der Bebauungsplanänderung wurde die Lage der geänderten Erschließungsstraße „Am Holderring“ an die tatsächliche Ausführung der Straße angepasst und die entsprechenden Baufenster geändert.

### **Neufassung der Feuerwehrkostenersatz-Satzung**

Der Landtag hat mit Änderung des Feuerwehrgesetzes das Innenministerium dazu ermächtigt hat, Stundensätze für Feuerwehrfahrzeuge durch Rechtsverordnung festzusetzen. Die Rechtsverordnung ist am 26.04.2016 in Kraft getreten. Die Verordnung enthält für alle gängigen Feuerwehrfahrzeuge Pauschalsätze, die für alle Kommunen verbindlich sind. Damit in Zukunft bei Änderungen im Fuhrpark der Feuerwehr keine Anpassung der Satzung erforderlich ist, wird in der Satzung auf die Rechtsverordnung verwiesen. Der Kostenersatz für Personal muss neu kalkuliert werden und beträgt künftig nur noch 13,- Euro je angefangener Einsatzstunde. Nach den neuen Kalkulationsvorgaben ist ein Stundensatz von 10 bis maximal 18 Euro je Stunde angemessen. Einstimmig beschloss der Gemeinderat, die Feuerwehrkostenersatz-Satzung neu zu fassen.

### **Vereinsförderung**

Einstimmig beschloss der Gemeinderat, dem Schützenverein Ettlenschieß auf Antrag vom 26.09.2016 entsprechend der Richtlinien für die Vereinsförderung einen Investitionszuschuss über 540,60,- Euro zu gewähren.

### **Bausachen**

Folgenden Bauvorhaben wurde das gemeindliche Einvernehmen erteilt:

- Einbau einer Altersgemischten Kita-Gruppe für 25 Kinder (2-6 Jahre) in bestehendes Schulgebäude in Lonsee-Urspring, Am Lonetopf 3 und Kirchstraße 10, Flurstück-Nr. 2038
- Neubau Lagerhalle sowie Verwaltungsgebäude mit Ausstellung in Lonsee-Luizhausen, Holderring 3, Flst.Nr. 639/ 2, Hier: Tektur betreffend Änderung der Geschosshöhe
- Neubau einer Garage mit Carport in Lonsee, Haldestraße 2/1, Flst-Nr. 2018
- Neubau eines Mehrfamilienhauses mit 6 WE in Lonsee, Haldestraße 2/2, Flst.-Nr. 2018/2
- Neubau von zwei Legehennenställen mit Auslauf und Errichtung einer neuen Zufahrt sowie Einzäunungen der Ausläufe in Lonsee-Halzhausen, Hörnenweg, Flst-Nr. 2603
- Abbruch von 4 Windkraftanlagen vom Typ Vestas V – 47 in Lonsee-Ettlenschieß, Flst-Nr. 252, 253, 256 und 257 (Kenntnisgabeverfahren)
- Neubau einer Produktionshalle mit Büro- und Sozialräumen in Lonsee-Luizhausen, Holderring 11, Flst-Nr. 639/11
- Neubau eines Zentrums „An der Lone“ mit Tagespflege, betreutem Wohnen, Eigentumswohnungen, Gewerbe und Tiefgarage in Lonsee

Folgenden Bauvorhaben wurde das gemeindliche Einvernehmen nicht erteilt:

- Errichtung einer Plakatwerbetafel (2,80 m x 3,80 m) für die wechselnde Produktwerbung in Lonsee-Ettlenschieß, Dorfstraße 11/1, Flst-Nr. 41/1
- Errichtung einer Plakatwerbetafel (2,80 m x 3,80 m) für die wechselnde Produktwerbung in Lonsee-Ettlenschieß, Dorfstraße 2, Flst-Nr. 117
- Errichtung von zwei Windkraftanlagen Nabenhöhe 149 m, Rotordurchmesser 115,7 m in Lonsee-Ettlenschieß, Flst-Nr. 252 und 256 (siehe Extra-Bericht)

### **Resolution zur Streichung des RE-Halts in Amstetten**

Bürgermeister Jochen Ogger informierte das Gremium, dass mit der geplanten Streichung des RE-Haltes in Amstetten zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 die ganze Region drastisch getroffen werde. Der Bahnhof in Amstetten verliert mit dem Zielkonzept 2025 die Hälfte seiner Zugverbindungen. Zudem verlängert sich die Reisezeit von Amstetten nach Ulm von bisher 18 Minuten auf 23 Minuten. Nach Stuttgart ergibt sich statt bisher 60 Minuten künftig eine Reisezeit ohne Umstieg von 84 Minuten. Durch den Wegfall der Verdichterzüge entstehen große Lücken in der Schülerbeförderung zur Gemeinschaftsschule nach Lonsee, aber auch für Schüler nach Ulm und Geislingen. Als Ersatz müsste das Landratsamt

bahnparallele Busverbindungen einsetzen, was jeglicher Vernunft widersprechen würde. Bereits im Oktober 2014 hatte der Kreistag eine Resolution zum Erhalt des RE-Halts in Amstetten einstimmig verabschiedet. Die gleiche Resolution beschlossen auch die Gemeinderatsgremien von Amstetten und Lonsee. Leider blieben bisher alle Vorstöße, Resolutionen und Besprechungen ohne nennenswerten Erfolg. Zum großen Leidwesen beabsichtigt das Verkehrsministerium keine weiteren Verbesserungen mehr am Fahrplan vorzunehmen, obwohl die Ausschreibung der „Stuttgarter Netze“ deutlich günstiger ausgefallen ist. Bisher zahlt das Land im Durchschnitt 11,70 Euro pro Fahrkilometer. Ab dem Jahr 2019 fährt die englische Verkehrsgesellschaft für 6,00 Euro pro Kilometer. Das Zielkonzept 2025 ist für die Filstalbahn und speziell für das Gemeindegebiet eine nicht hinnehmbare Benachteiligung. Dieses Konzept stärkt die größeren Städte mit guten Zugverbindungen und benachteiligt den ländlichen Raum mit einem radikalen Kahlschlag.

Dem Gremium wurde daher empfohlen, eine weitere Resolution analog der Resolution des Kreistags zu beschließen. Darüber hinaus kam aus dem Gemeinderat der Vorschlag, eine Online-Petition gegen die Fahrplanstreichungen zu starten. Einstimmig beschloss daher das Gremium folgende Resolution:

Der Gemeinderat der Gemeinde Lonsee fordert im Jahresplan 2017 folgende Änderungen zurück zu nehmen und das seitherige Angebot beizubehalten:

1. Den geplanten Wegfall der Verdichterzüge von Amstetten nach Ulm zwischen 7.00 Uhr und 8.00 Uhr zurückzunehmen.
2. Der Wegfall von Halten am Bahnhof Amstetten, insbesondere die Halte zur Minute 30 zurückzunehmen.
3. Regelmäßige IRE-Halte in Amstetten einzurichten.
4. Weitere Gespräche mit dem Verkehrsministerium unter Einbeziehung der örtlichen Abgeordneten und den Bürgermeistern sowie Vertretern des Kreistags zu führen.
5. Unterschriftenaktionen/ Onlinepetitionen und sonstige Protestaktionen zu starten.