



Regio S-Bahn
Donau-Iller



**Die Regio S-Bahn
bringt moderne
Mobilität
in die Region.**

Regio S-Bahn Das neue Angebot



Schnell, verlässlich und komfortabel ins regionale Zentrum und zum Fernverkehr

Unkompliziert und komfortabel in die ländliche Region

Das Prinzip So funktioniert die Regio S-Bahn

Auf der Grundlage bereits existierender Strecken werden Regio S-Bahn-Linien definiert. Diese werden dann regionalspezifisch mit einem besseren Takt, Anschlussmöglichkeiten und Serviceangeboten aufgewertet.

Dadurch geht es für Fahrgäste aus der Stadt in gewohntem Komfort bis in ländliche Regionen. Fahrgäste aus dem Umland bekommen eine schnelle, verlässliche und komfortable Anbindung zu regionalen Zentren und zum Fernverkehr.

Qualitätsmerkmale der Regio S-Bahn:

- **bessere Taktung**
- **verdichtete Fahrpläne in der Hauptverkehrszeit**
- **neue, aufgewertete und barrierefreie Haltepunkte**
- **moderne, komfortable Fahrzeuge**
- **optimale Vernetzung mit anderen Mobilitätsangeboten**

Mehr zum neuen
Regio S-Bahn Konzept
der Länder Bayern und
Baden-Württemberg
unter www.rsbahn.de

10 Linien

388 km
Schienenstrecke

6.093 km²
Fläche

Die Vision Neue Mobilität für die wirtschaftsstarke und ländliche Region Donau-Iller

In alle Richtungen: Ein leistungsstarkes Regio S-Bahn-Netz

Im Takt, vernetzt, teilweise elektrisch: Vom Bahnknoten Ulm aus sieht die Planung leistungsstarke Verbindungen Richtung Aulendorf, Riedlingen, Geislingen, Aalen, Günzburg, Weißenhorn und Memmingen vor.

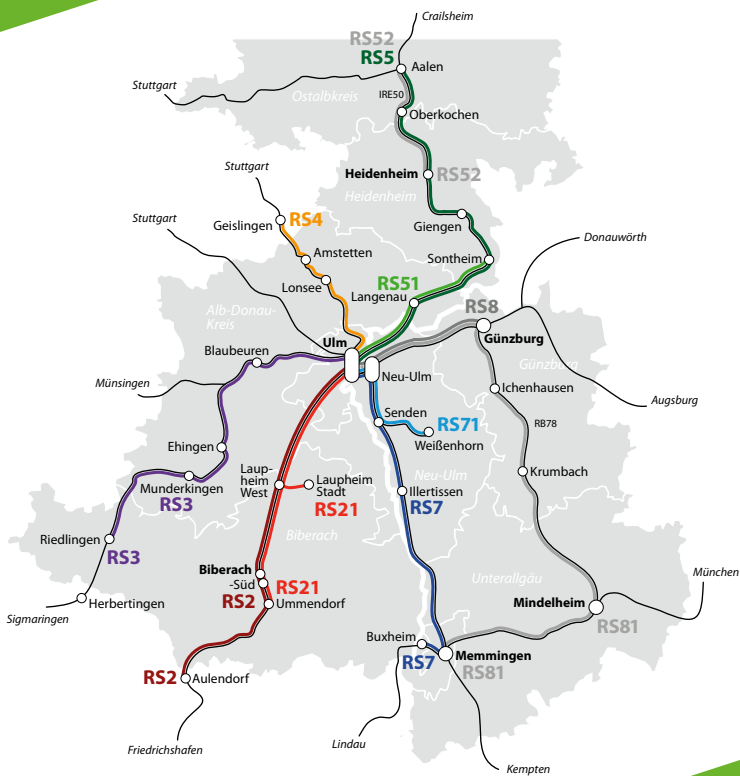
Rückgrat für zukunftsfähige Mobilität: Die Bahn bringt's!

(Fast) alles schon da: Die Gleise existieren bereits – mit zielgerichteten Ausbaumaßnahmen und zusätzlichen Haltepunkten wird der Schienenverkehr deutlich attraktiver.

Gemeinsame Vision: Urbane Mobilität im ländlichen Raum

Wir schaffen Verbindungen: Im starken Wirtschaftsraum des bayerisch-württembergischen Grenzgebiets bringt die Regio S-Bahn Leben, Arbeit und Freizeit zuverlässig zusammen.

Mehr Infos zum Projekt
Regio S-Bahn Donau-Iller
unter www.rsb-di.de



Linienkonzept 2030

Mit der Regio S-Bahn Donau-Iller wird der öffentliche Personennahverkehr in der Region Donau-Iller deutlich nutzerfreundlicher.

Geplant sind:

Halb-Stunden-Takt im näheren Einzugsbereich Ulm/Neu-Ulm

Optimale Vernetzung mit anderen Angeboten des öffentlichen Verkehrs und Übergang auf den Individualverkehr

Neue oder aufgewertete, barrierefreie Haltepunkte

Das Projekt Leistungsfähige Linien und Verkehre bis 2030

Ziel der Regio S-Bahn Donau-Iller: Attraktive Verbindungen für Pendler mit einem Halb-Stunden-Takt zur Hauptverkehrszeit im Kerngebiet der Regio S-Bahn bis zum Jahr 2030

Das aktuelle Linienkonzept umfasst folgende Bahnstrecken in Bayern und Baden-Württemberg:

Südbahn

- RS2 Ulm–Aulendorf (ab Dez. 2022 bis Biberach-Süd)
- RS21 Ulm–Ummendorf über Laupheim Stadt (in Betrieb bis Biberach-Süd)

Donaubahn

- RS3 Ulm–Riedlingen (in Betrieb bis Munderkingen)

Filstalbahn

- RS4 Ulm–Geislingen (mittelfristig geplant)

Brenzbahn

- RS5 Ulm–Aalen (in Betrieb)
- RS51 Ulm–Langenau–Sontheim (in Betrieb bis Langenau)
- RS52 Heidenheim–Aalen (optional geplant)

Illertalbahn

- RS7 Ulm–Memmingen–Buxheim (in Betrieb bis Memmingen)
- RS71 Ulm–Weißenhorn (in Betrieb)

Bayerische Donautalbahn

- RS8 Ulm–Günzburg (langfristig geplant)

Mittelschwabenbahn

- RS81 Ulm–Mindelheim über Günzburg (langfristig geplant)

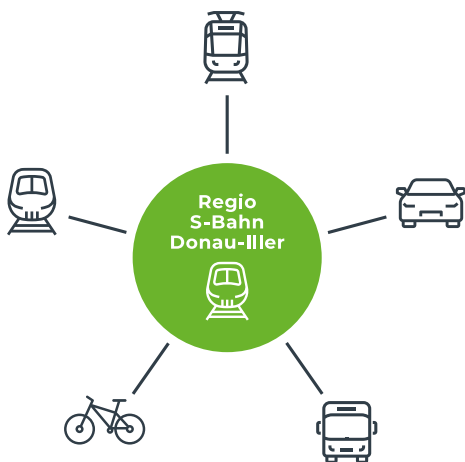
Moderne Mobilität unter
einem guten Stern: Zum
Fahrplanwechsel 2021/2022
starteten die ersten Züge mit
dem gemeinsam entwickelten
Regio S-Bahn Logo.



Die Perspektive Flächendeckend nachhaltige Mobilität für über 1 Million Menschen bis 2030

Von der Regio S-Bahn Donau-Iller profitieren nicht nur die Städte und Gemeinden mit einem eigenen Bahnhof. Die künftige Regio S-Bahn bildet das Rückgrat des ÖPNV-Angebots für die gesamte Region – mit einem besseren Angebot für alle!

Ein weiteres Ziel ist es, die Verbesserung auf den Schienenstrecken durch eine optimale Verzahnung mit anderen Verkehrsmitteln des ÖPNV – aber auch mit dem Radverkehr und dem motorisierten Individualverkehr – weiterzutragen. So soll ein insgesamt deutlich attraktiveres Mobilitätsangebot in der Region geschaffen werden. Je früher, desto besser.



Die Regio S-Bahn als zentrales Element der neuen Mobilitätskultur der Region.

 **bwegt**
Mobilität für Baden-Württemberg

**Bahnland
Bayern**


**BRINGT DICH
VORWÄRTS**



www.rsb-di.de
www.rsbahn.de

gefördert durch:



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR



**Bayerisches Staatsministerium
für Wohnen, Bau und Verkehr**


REGIO-S-BAHN DONAU-ILLER E.V.

FAHRPLAN UND TICKETS FÜR DIE REGIO S-BAHN MIT DER DING APP.

**DIE DING APP IST KOSTENLOS
ABER NICHT UMSONST.**

Mit der DING App hast du den Fahrplan immer im Griff und holst dir schnell und einfach Dein Ticket. Die Kartenfunktion sorgt zudem für Orientierung und zeigt die nächsten Haltestellen.








DING-App für iOS



DING-App für Android

Liniennetz

-  Bahnhof/Haltepunkt
-  Zug fährt durch/Zug hält
-  Regio S-Bahn (RS) stündliches Angebot
-  Weiteres stündliches Zugangebot (IRE, RE, RB, MEX)
-  Einzelne Fahrten weiterer Angebote

